

PROIECT DE LEGE
privind transportului ecologic

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. 1 Autovehiculele cu propulsie electrică, hibridă, pe bază de hidrogen, gaz natural comprimat, sau gaz petrolier lichefiat, precum și alte propulsoare ce îndeplinesc condițiile tehnice și de poluare asemănătoare cu acestea, ce vor fi introduse, nominalizate și autorizate prin Hotărâre de Guvern, sunt denumite în continuare autovehicule verzi.

Art. 2 (1) Începând cu 1 ianuarie 2025, autovehiculele ce prestează servicii de transport persoane, inclusiv cele care efectuează transport în regim de taxi, uber, clever, etc., precum și autoutilitarele, autoturismele și autocamioanele cu masa totală sub 7,5 tone care efectuează distribuție/transport de mărfuri în interiorul orașelor trebuie să fie autovehicule verzi.

(2) Se permite utilizarea autovehiculelor de transport cu motoare diesel sau benzină, exclusiv pentru intervenții în situații de forță majoră și transport de persoane ocazional, sau care tranzitează orașul.

Art. 3 Pentru transportul interjudețean și județean de persoane, public sau privat, inclusiv pentru efectuarea curselor pentru serviciu (navetă), local sau județean/interjudețean, persoanele fizice sau juridice vor putea deține licențele de transport numai în condițiile în care parcul total de autovehicule deținut de transportator (persoana juridică sau fizică ce efectuează transportul de persoane), conține autovehicule verzi într-un procent de minim 80% din flota necesară desfășurării activității, începând cu data de 1 ianuarie 2025.

Art. 4. Toate persoanele juridice cu capital majoritar de stat și instituțiile publice din România, vor deține în parcul propriu, minim 80% autovehicule verzi începând cu data de 1 ianuarie 2025.

Art. 5 (1) Guvernul va întreprinde toate măsurile necesare pentru autorizarea autovehiculelor verzi, amenajarea stațiilor de alimentare și asigurarea programelor cu finanțare din fonduri europene și din Fondul de mediu, pentru reducerea poluării.

(2) Guvernul va asigura condițiile necesare pentru autorizarea tuturor instalațiilor necesare de către Inspekția de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat - ISCIR și Autoritatea Națională de Reglementare în Energie - ANRE, în termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.

(3) Unitățile administrativ-teritoriale, distribuitorii de carburanți, de energie electrică și gaze, gările, autogările, aeroporturile, administratorii infrastructurii rutiere sau concesionari ai acestora, vor fi beneficiari eligibili pentru accesarea programelor cu finanțare din fonduri europene și de la Fondul de Mediu.

Art. 6 (1) Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor, Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, precum și Ministerul Fondurilor Europene vor pune în aplicare prevederile prezentei legi

(2) Se interzic derogări de orice fel de la prevederile prezentei legi

Această propunere legislativă a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din cu respectarea prevederilor art. 73 alin. 3 lit. m) din Constituția României

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

.....

Această propunere legislativă a fost adoptată de Senat în ședința din cu respectarea prevederilor art. 73 alin. 3 lit. m) din Constituția României

PREȘEDINTELE SENATULUI

.....